



## Benvenuti al **16° GIRO DEI TRE MARI 2022**

**In questa comunicazione verranno sintetizzate alcune note tecniche della manifestazione :**

Il pagamento dell'iscrizione fissato in **euro 290,00, sia per passeggero che per conducente**, potrà essere effettuato in due maniere e precisamente :

- con bonifico bancario sul conto intestato al Vespa Club Bari coordinate IBAN **IT56 G061 7504 0020 0000 0370 880 BIC CRGEIT**
- PayPal [info@vespaclubbari.it](mailto:info@vespaclubbari.it)
- Dopo avere effettuato il pagamento, inviare una mail, contenete i seguenti dati : Nome, Cognome, data e luogo di nascita , luogo di residenza, n° cellulare, targa e modello del mezzo da utilizzare durante la manifestazione, estremi del pagamento, e la distinzione fra conduttore e passeggero, taglia T-shirt. Questi dati saranno richiesti tramite modulo on line, che sarà disponibile da Giovedì 10 Febbraio c.a. tramite il nostro sito [www.vespaclubbari.it](http://www.vespaclubbari.it)

L'importo di adesione alla manifestazione fissato in euro **290,00** comprende :Road Book

- Borsa con logo della manifestazione
- Assistenza meccanica giro
- Trattamento di mezza pensione presso Villaggio BAHJA di Paola (CS)
- Gadget ricordo
- Pettorina con numero squadra anteriore e posteriore
- Area parcheggio moto, furgoni, auto all'interno dell'area del villaggio

Novità di questa edizione, è che la quota di partecipazione, sarà comprensiva di cena e pernottamento del giorno del Briefing, ovvero di Mercoledì 1 Giugno, sempre nello stesso Villaggio, ed il **possesso della tessera MotoASI, e non FMI come le passate edizioni.**

La sera precedente alla partenza, Mercoledì 1 Giugno, alle ore 18,00, si terrà il briefing presso l'Anfiteatro del Villaggio BAHJA, per la consegna dei documenti di viaggio.

Ovviamente, per rispettare le norme anti Covid, sarà necessario ed obbligatorio il possesso del Green Pass.

Vi sarà l'ausilio per tutta la durata della manifestazione, di 2 furgoni, disposti a metà ed in coda a tutto il gruppo. Quelli di mezzo e coda potranno prestare servizio di soccorso a i mezzi che potrebbero avere avarie meccaniche.

Sul percorso vi saranno dei Controlli a Timbro ( CT ) e Controlli a Scontrino ( CS ), che saranno trascritti sul proprio Road Book.

La caratteristica della manifestazione rimarrà, come vuole la tradizione, sempre identica: trattasi di manifestazione motociclistica riservata a Vespe e Lambrette con cambio meccanico, e Vespe Automatiche GTS e GTV (per un massimo di 25 mezzi) assolutamente non agonistica, dove il principio fondamentale è legato ad un principio di passione, verso il proprio mezzo, e turistico. Non saranno elaborate nessun tipo di classifica o graduatoria.

Ogni squadra potrà contenere da un minimo di 3 ad un massimo di 5 equipaggi, che prenderanno il via con un distacco di 3 minuti dalla successiva squadra.

Come ogni anno, questa manifestazione si realizza con la preziosa ed insostituibile collaborazione di alcuni club che sono : **Vespa Club Paola, Vespa Club Città di Cosenza, Lambretta Club Italia, Vespa Club Scalea, unitamente alle maestranze dei Comuni di Paola, Cosenza, Castovillari, Scalea, Rotonda, San Lucido, Autorità Parco del Pollino, Autorità Parco della Sila, Santuario San Francesco da Paola.**

A loro vanno i nostri più sentiti ringraziamenti.

**Maurizio De Pasquale**

**Gianni Marasco**

**Giuseppe Veltri**

335/5295391

328/7249488

339/8000991

***In Vespa at Low Cost***

***info@vespaclubbari.it***

## Welcome to the 16th GIRO DEI TRE MARI 2022

**With this communication note, some technical notes of the event will be summarized:**

The payment of the registration set at € 290.00, both **per passenger** and **per driver**, can be made in two ways, namely:

- With Bank Transfer on the account Vespa Club Bari coordinates IBAN **IT56 G061 7504 0020 0000 0370 880 BIC CRGEIT**
- **PayPal** [info@vespaclubbari.it](mailto:info@vespaclubbari.it)
- After making the payment, send an email containing the following data: Name, Surname, date and place of birth, place of residence, mobile number, license plate and model of the vehicle to be used during the event, payment details, and the distinction between conductor and passenger, T-shirt size. These data will be requested through the online form, which will be available from Thursday 10 February c.a. through our [www.vespaclubbari.it](http://www.vespaclubbari.it)

The entrance participation fee is fixed in euro **290,00** it includes :Road Book

- Bag with event logo
- Mechanical assistance during the event
- Half Board treatment at the BAHJA Village in Paola (CS)
- Gadget
- Bib with front and rear team number
- Parking Area for motorcycle, van, car internally to the BAHJA village

The novelty of this edition is that the participation fee will include dinner and overnight stay on the day of the Briefing, that is of Wednesday 1 June, always in the same Village, and the possession of the **MotoASI card, and not FMI as in past** editions.

The evening before event Start, Wednesday 1 June, at 6.00 pm, the briefing will be held at the BAHJA Village Amphitheater, for the delivery of travel documents.

Obviously, in order to comply with the anti Covid regulations, the possession of a valid Green Pass will be necessary and mandatory.

For the entire duration of the event, 2 vans will be available for assistance, positioned in the middle and in the back end of the whole group. Those in the middle and rear will be able to provide rescue service to vehicles that may have mechanical failures.

Along the route, there will be Stamp Controls (CT) and Receipt Controls (CS), which will be transcribed on your Road Book.

The characteristic of the event will remain, as tradition dictates, always identical: it is a motorcycle event reserved for Vespas and Lambrettas with mechanical gearboxes, and Automatic Vespa's GTS and GTVs (for a maximum of 25 vehicles) absolutely non-competitive, where the fundamental principle is linked to a principle of passion, towards one's own vehicle, and tourism. No type of classification or ranking will be elaborated.

Each team can contain from a minimum of 3 to a maximum of 5 crew members. Start and departure will be with a gap of 3 minutes between each team.

As every year, this event is realized with the precious and irreplaceable collaboration of some clubs that are: **Vespa Club Paola, Vespa Club Città di Cosenza, Lambretta Club Italia, Vespa Club Scalea. The workers of the municipalities Paola, Cosenza, Castovillari, Scalea, Rotonda, San Lucido, Parco del Pollino Authority, Parco della Sila Authority, the "Santuario San Francesco da Paola".**

Our heartfelt thanks goes to them.

**Maurizio De Pasquale**

335/5295391

**Gianni Marasco**

328/7249488

**Giuseppe Veltri**

339/8000991

*In Vespa at Low Cost*

*info@vespaclubbari.it*